

spišprojekt, s. r. o.

Jedľová 13, 052 01 Spišská Nová Ves

Názov stavby:

Rekonštrukcia miestnej komunikácie

SPRIEVODNÁ SPRÁVA

Investor:

Obec Hrišovce

Miesto stavby:

Hrišovce

Stupeň PD:

Projektová dokumentácia pre vydanie stavebného povolenia

Autor:

Ing. M. Havaš

- 2 -

1. Identifikačné údaje

Názov stavby:	Rekonštrukcia miestnej komunikácie
Miesto stavby:	Hrišovce
Okres:	Gelnica
Kraj:	Košický
Stupeň proj. dokumentácie:	PD pre vydanie stavebného povolenia
Charakter stavby:	Rekonštrukcia
Investor:	Obec Hrišovce
Dodávateľ stavby:	(Vítaz výberového konania)
Generálny projektant:	Spišprojekt, s.r.o. - Ing. Miloslav Havaš Jedľová 13, 052 01 Spišská Nová Ves

2. Základné údaje o stavbe

Celková dĺžka:	207,20 m
Celková plocha:	656,50 m ² (vrátane výhybne)

3. Prehľad východiskových podkladov

1. Investičný zámer
2. Polohopisné a výškopisné zameranie stavby
3. Obhliadka územia

4. Členenie stavby

SO – 01 Rekonštrukcia miestnej komunikácie

5. Vecné a časové väzby na okolitú výstavbu

Rekonštrukcia miestnej komunikácie v obci Hrišovce vecne ani časovo nenaväzuje na žiadnu ďalšiu novú výstavbu. Vzhľadom na skutočnosť, že predmetná komunikácia tvorí prístup k pozemkom rodinných domov a poľnohospodárskeho družstva, rekonštrukcia na nevyhnutný čas obmedzí premávku vozidiel a chodcov.

6. Prehľad užívateľov a prevádzkovateľov

Užívateľom stavby bude široká verejnosť, najmä obyvatelia obce, prevádzkovateľom investor, obec Hrišovce.

7. Termíny začatia a dokončenia výstavby

- zahájenie stavby: 05/2018
- ukončenie stavby: 10/2018
- doba výstavby: 6 mesiacov

- 3 -

8. Údaje o skúšobnej prevádzke

Pred uvedením stavby do prevádzky sa vykoná skúška funkčnosti a dodržania požadovaných parametrov jednotlivých zariadení. Skúšky sa vykonajú podľa príslušných predpisov, noriem a nariadení.

9. Údaje o postupnom uvádzaní časti stavby do prevádzky

Vzhľadom na charakter stavby a prioritu minimálneho obmedzenia obyvateľov je najvhodnejšie jej uvedenie do prevádzky naraz ako celku. Vzhľadom na finančné možnosti obce však môže byť stavba sprevádzkovaná aj postupne.

10. Predpokladaný celkový náklad stavby

Celkový predpokladaný náklad stavby predstavuje čiastku cca € (bez DPH).

V Spišskej Novej Vsi, 01 / 2018
Havaš

Vypracoval: Ing. M.

spišprojekt, s. r. o.

Jedľová 13, 052 01 Spišská Nová Ves

Názov stavby:

Rekonštrukcia miestnej komunikácie

TECHNICKÁ SPRÁVA

Investor:

Obec Hrišovce

Miesto stavby:

Hrišovce

Stupeň PD:

Projektová dokumentácia pre vydanie stavebného povolenia

Autor:

Ing. M. Havaš

- 2 -

1. Charakteristika územia stavby

1.1. Charakteristika územia a stručné zdôvodnenie výberu staveniska

Obec Hrišovce sa nachádza na východnom Slovensku v okrese Gelnica. Z dopravného hľadiska sa jedná o koncovú, nepriebežnú obec. Základnú dopravnú kostru obce tvorí štátna cesta III/3270, na ktorú sú napojené miestne komunikácie.

Územie budúcej stavby sa nachádza v obci Hrišovce na parcelách č. KN-C 458/1, 458/2, 458/3, 458/4 a 458/5, s čiastočným zásahom do parciel č. KN-C 394 a 395/1 (pri napojení). V súčasnosti sa na tomto území nachádza miestna komunikácia slúžiaca širokej verejnosti a sprístupňujúca pozemky rodinných domov obyvateľov obce ako aj pozemok poľnohospodárskeho družstva.

Miestna komunikácia má na začiatku svojho úseku (cca 140 m) realizovaný kryt z asfaltového betónu, na zvyšnej časti je však povrch len z hrubej štrkodrviny. Rokmi používania a prejazdmi najmä ťažkých mechanizmov sa na nespevnenej časti komunikácie vytvorili vyjazdené koľaje.

S cieľom zabrániť ďalšej degradácii komunikácie a poškodzovaniu vozidiel jazdiacich na nej sa stavebník (Obec Hrišovce) rozhodol pre jej rekonštrukciu. Realizáciou nových nepriepustných asfaltobetónových vrstiev sa nielen že zvýši únosnosť komunikácie ale sa i zabráni vtekaniu zrážkovej vody do telesa komunikácie a tým sa obmedzí jej následné poškodzovanie.

1.2. Použité geodetické podklady

K vypracovaniu projektovej dokumentácie bola použitá situácia katastrálnej mapy (Katasterportal) a polohopisné a výškopisné zameranie územia (Ján Zeman, Krompachy, 01/2018).

2. Opis inžinierskeho objektu

Účelom rekonštrukcie miestnej komunikácie je realizovať nový bezprašný asfaltobetónový kryt, ktorý zabráni ďalšiemu degradovaniu a znehodnocovaniu komunikácie. Navrhovanou rekonštrukciou a výstavbou výhybne pre vozidlá sa zároveň zlepši prejazdnosť komunikácie, plynulosť dopravy na nej a zníži sa riziko kolíznych situácií.

3. Popis funkčného a technického riešenia

Komunikácia má v rekonštruovanom úseku šírku cca 3,0 m. Samotné práce budú pozostávať z:

- odstránenia vrchnej vrsty hr. 30 – 50 mm, ktorá je znečistená zeminou a iným nežiadúcim organickým materiálom – tým sa povrch komunikácie vyrovná,
- uloženie vrstvy zo štrkodrviny hr. 40 mm na vyrovnanie a zaklinovanie podkladu
- realizácie spojovacieho postreku (2x),
- uložení nových vrstiev z asfaltového betónu v hrúbke 70 + 50 mm,
- dosypanie krajníc štrkodrvinou a jej zhutnenie,
- realizáciu novej výhybne (podľa výkresu č. 03 a 05),
- zarezanie a odfrézovanie existujúcej obrusnej vrstvy komunikácii pri napojení,
- očistenia povrchu vozovky po frézovaní,
- aplikácia spojovacieho postreku a uloženie novej obrusnej vrstvy pri napojení

- 3 -

Nový kryt bude realizovaný nasledovne:

- asfaltový betón AC ₀ 11, PMB 45/80-75, II, 50	50 mm
- spojovací postrek PS, CBP 0,2 kg/m ²	
- asfaltový betón AC ₁ 16, PMB 45/80-75, II, 70	70 mm
- spojovací postrek PS, CBP 0,5 kg/m ²	
- štrkodrvina ŠD, 0-16 zhutnená	40 mm
- odstránenie a vyrovnanie povrchu	- 30 – 50 mm
spolu	110 – 130 mm

Skladba vrstiev navrhovanej výhybne bude:

- asfaltový betón AC ₀ 11, PMB 45/80-75, II, 50	50 mm
- spojovací postrek PS, CBP 0,2 kg/m ²	
- asfaltový betón AC ₁ 16, PMB 45/80-75, II, 70	70 mm
- spojovací postrek PS, CBP 0,5 kg/m ²	
- štrkodrvina ŠD, 0-16 zhutnená	40 mm
- štrkodrvina ŠD, 0-32 zhutnená	150 mm
- štrkodrvina ŠD, 0-63 zhutnená	220 mm
spolu	530 mm

Na začiatku úseku pri napojení sa existujúca obrusná vrstva zareže (kolmo na os komunikácie), odfrézuje a vykoná sa výškovo plynulé napojenie.

Po ukončení pokládky asfaltového koberca sa dosypú krajnice MK štrkodrvinou v hrúbke 160 mm.

Pred samotnou realizáciou prác je nutné osadiť prenosné dopravné značenie!

4. Opis napojenia na doterajšie inžinierske siete

Rekonštruovaná miestna komunikácia je napojená na existujúcu sieť miestnych komunikácií v obci a následne na cestu III/3270 a navrhovaným riešením sa jej miesto ani spôsob napojenia nezmenia.

5. Úprava režimu povrchových a podzemných vôd

Režim povrchových vôd sa rekonštrukciou miestnej komunikácie nezmení. Hladina podzemných vôd navrhovanou stavbou nebude narušená.

6. Vplyv stavby na životné prostredie

Stavba svojim charakterom a funkciou nebude mať nepriaznivý vplyv na životné prostredie svojho okolia. Naopak, obnovou krytu komunikácie dôjde k značnej eliminácii prachu, hluku i poškodzovania vozidiel, čo má priaznivý vplyv na kvalitu životného prostredia.

Kategorizácia vybúraného materiálu podľa Vyhlášky č. 365/2015 Z. z. Ministerstva životného prostredia, ktorou sa ustanovuje Katalóg odpadov.

Názov odpadu	Číslo skupiny odpadu, podskupiny a druhu	Názov			Kategória odpadu / spôsob nakladania
		skupiny	podskupiny	druh odpadu	

Obrusná vrstva vozovky (AB-kryt)	17 01 02	Stavebné odpady a odpady z demolácií	Bitúmenové zmesy, uhoľný decht	Bitúmenové zmesy iné ako 170301	O / 2
Podkladné vrstvy vozovky - AB	17 01 02			Bitúmenové zmesy iné ako 170301	O / 2
Výkopová zemina	17 05 06		Zemina, kamenivo	Výkopová zemina iná ako 170505	O / 3
Podkladné vrstvy vozovky - štrkové	17 05 08			Štrk zo zvršku iný ako 170507	O / 3

Poznámka: Podľa § 2, odst. 4, Vyhl. č. 284/2001 Z.. z. sa odpady členia na kategórie:

N – nebezpečné odpady

O – ostatné odpady

Navrhované spôsoby nakladania s odpadmi: materiálové zhodnocovanie

1 – podrvenie a vhodné využitie (napr. ako štrk, do základových konštrukcií stavieb, ap.)

2 – recyklácia

3 – priame opätovné využitie na stavbe (vytvorenie podkladných vrstiev, vyrovnanie terénu, ap.)

7. Zvláštne požiadavky na postup prác

Pretože práce na miestnej komunikácii v obci obmedzia prístup dopravy na príľahlé pozemky, o termíne realizácie je potrebné obyvateľov včas upovedomiť a samotné práce začať vykonávať v ranných hodinách a realizovať ich v čo možno najkratšom termíne, aby obmedzenia boli pre obyvateľov obce čo najpriateľnejšie.

Poznámka:

Na trase podzemných telekomunikačných káblov je zakázané zriaďovať skládky akéhokoľvek materiálu, zeminy alebo stavebné dvory!

SPIŠPROJEKT, S. R. O.

Jedľová 13, 052 01 Spišská Nová Ves

Názov stavby:

Rekonštrukcia miestnej komunikácie

TECHNICKÁ SPRÁVA

k organizácii dopravy

Investor:

Obec Hrišovce

Miesto stavby:

Hrišovce

Stupeň PD:

Projektová dokumentácia pre vydanie stavebného povolenia

Autor:

Ing. M. Havaš

- 2 -

1. Identifikačné údaje

Názov stavby:	Rekonštrukcia miestnej komunikácie Projekt organizácie dopravy
Miesto stavby:	Hrišovce
Okres:	Gelnica
Kraj:	Košický
Stupeň proj. dokumentácie:	PD pre vydanie stavebného povolenia
Charakter stavby:	Rekonštrukcia
Investor:	Obec Hrišovce
Dodávateľ stavby:	(Vít'az výberového konania)
Generálny projektant:	Spišprojekt, s.r.o., Jedľová 13, Spišská Nová Ves

2. Prehľad východiskových podkladov

1. Investičný zámer
2. Stavebno-dopravné riešenie PD

Projekt organizácie dopravy bol spracovaný podľa nasledovných predpisov:

- Zákon NR SR č. 8/2009 Z. z. o cestnej premávke a doplnení niektorých zákonov
- Vyhl. č. 9/2009 Z. z. ktorou sa vykonáva zákon o cestnej premávke
- Technické podmienky TP 06/2013 MDPaT SR
- STN 01 8020 Dopravné značky na pozemných komunikáciách

3. Popis technického riešenia

Projekt organizácie dopravy je spracovaný pre rekonštrukciu miestnej komunikácie v obci Hrišovce – podľa stavebného riešenia PD.

Jedná sa o zmenu organizácie dopravy na verejných komunikáciách počas stavebných prác - na miestnych komunikáciách v obci Hrišovce. Počas týchto prác je nevyhnutné usmerniť dopravu prenosným dopravným značením. V obci je dopravnými predpismi obmedzená rýchlosť vozidiel na 50 km/h.

Účelom tohto návrhu organizácie dopravy je prispieť k zvýšeniu bezpečnosti pracovníkov vykonávajúcich práce v blízkosti pozemných komunikácií a ostatných účastníkov cestnej premávky jednotným a zrozumiteľným označením pracovného miesta prenosnými dopravnými značkami a zariadeniami.

Samotný návrh bol vykonaný podľa Technických podmienok vzorových schém pre pracovné miesta TP 06/2013 (MDPaT SR), ktoré vychádzajú zo Zákona č. 135/1961 Z. z. o pozemných komunikáciách v znení neskorších predpisov, Zákona č. 8/2009 Z. z. o cestnej premávke a o zmene a doplnení niektorých zákonov a Vyhlášky č. 9/2009 Z. z., ktorou sa vykonáva zákon o cestnej premávke ... a s prihliadnutím na miestne podmienky. Podľa vyššie citovaných TP sa jedná o dlhodobé pevné pracovné miesto v obci.

Počas prác na rekonštrukcii MK (realizácií asfaltobetónových kobercov) sa uvažuje s ich úplnou uzávierkou, o čom je potrebné obyvateľov obce včas informovať. Nevyhnutné je ale zabezpečiť v prípade nevyhnutnej potreby

prejazd vozidiel bezpečnostných zložiek, záchrannej služby a hasičov. Doba uzávierky MK sa odhaduje v trvaní 2 – 3 pracovných dní.

Pri vjazde mechanizmov na pracovné miesta a výjazde z nich budú reguláciu dopravy zabezpečovať regulovčiaci.

- 3 -

Pri osadzovaní dopravného značenia (DZ) je potrebné dodržať nasledovné zásady:

- Pracovné miesto sa môže označovať a zriaďovať až po nadobudnutí právoplatnosti povolenia od príslušného cestného správneho orgánu a ODI.
- Označovanie pracovného miesta vykonáva odborne spôsobilá osoba alebo organizácia.
- Vedenie dopravy musí byť pre všetkých účastníkov premávky jednoznačne pochopiteľné a dobre rozpoznateľné.
- Práce spojené s označovaním pracovného miesta sa vykonávajú v čase malej intenzity cestnej premávky (mimo dopravnej špičky).
- DZ a zariadenia sa inštalujú bezprostredne pred začatím prác. Ak to nie je možné dodržať, musí byť ich platnosť dočasne zrušená prekrytím alebo iným vhodným spôsobom.
- Pri umiestňovaní a montáži DZ a zariadení sa postupuje vždy v smere jazdy vozidiel, pri odstraňovaní proti smeru jazdy.
- Všetky použité DZ a zariadenia musia byť po celé obdobie prác funkčné, správne aplikované a umiestnené, nepoškodené a udržiavané v čistote (nutné je vykonávať kontrolu ich stavu!).
- Prenosné DZ musia byť vyrobené z vysoko reflexnej fólie spĺňajúcej požiadavky STN 01 8020 a je potrebné umiestniť ich na červeno-biele pruhované stĺpiky tak, aby nezasahovali do dopravného priestoru ciest (najmenšia vodorovná vzdialenosť okraja DZ od obrubníka, resp. spevnenej krajnice musí byť min. 500 mm).

4. Záver

Po ukončení stavebných prác bude prenosné DZ odstránené.

Pri zriaďovaní pracovných miest a počas všetkých prác je potrebné zaistiť bezpečnosť a plynulosť premávky na pozemných komunikáciách a tiež bezpečnosť pracovníkov, strojov a zariadení v zmysle Vyhl. č. 374/1990 Z. z.

V Spišskej Novej Vsi, 01 / 2018
Havaš

Vypracoval: Ing. M.